

**Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA** **ZMĚNA**

ZTP č.: ES č.: (ZTP)

Vozidlo	1. Druh vozidla: <b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL</b>
Motor	2. <b>TAHAČ NÁVĚSŮ</b>
Enžine	3. Kategorie vozidla (zkratka): <b>N3</b>
Kategorie	4. Tovární značka: <b>SCANIA</b>
Rozměry	5. Typ: <b>R124LA4X2NA420</b>
Hmotnosti	6. Obchodní označení:
Nápravy	7. VIN: <b>YS2R4X20001280480</b>
	8. Výrobce:
	9. Výrobce: <b>SCANIA CV, SÖDERTÄLJE, ŠVÉDSKO</b>
	10. Typ: <b>DC 12 01</b>
	11. Palivo: <b>NM</b>
	12. Max. výkon (kW/hp) (min): <b>309,0/1 800</b>
	13. Zdvh. objem (cm <sup>3</sup> ): <b>11 705</b>
	14. Předpis EHK OSN č.:
	15. Směnice EHS/ES č.: <b>1999/96A</b>
	16. Korigovaný součinitel absorpce: <b>1,15</b>
	17. Výrobce: <b>SCANIA CV AB, ŠVÉDSKO</b>
	18. Druh (typ): <b>TRAMBUSOVÁ TOČNICE</b>
	19. Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	20. Barva: <b>ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ</b>
	21. Počet míst - celkem <b>4</b> 24 - k sezení: <b>2</b> 25 - k stání: <b>0</b> 26 - křesek: <b>2</b>
	22. Maximální zatížení střechy (kg): <b>100</b> 28. Objem cisterny - skříň (m <sup>3</sup> ):
	23. Celková (mm) - délka: <b>5 940</b> 30 - šířka: <b>2 500</b> 31 - výška: <b>4 000</b>
	24. Rozvor (mm): <b>3 700</b>
	25. Rozměry ložné plochy (mm) - délka:      34 - šířka:
	26. Provozní hmotnost (kg): <b>7 711</b>
	27. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost (kg): <b>18 000/18 000</b>
	28. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg): 1-2-3-4-... <b>7 500/7 500, 11 500/11 500</b>
	29. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) (kg):
	30. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla (kg): - brzděného: <b>18 000/18 000</b>
	31. - nebrzděného:
	32. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy (kg): <b>40 000/40 000</b>
	33. Spojovací zařízení - druh a typ:
	<b>TŘÍDA G 50-X, TOČNICE +GF*, SK S 36-20</b>
	34. Počet náprav - z toho poháněných: <b>2 - 1 ZADNÍ</b>
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):
	35. 1. <b>22.5 X 11.75, 385/65 R22,5 158 G</b>
	36. 2. <b>22.5 X 9.00, 315/80 R22,5 154/145G [2]</b>
	37. 3.
	38. 4.
	39. Nejvyšší rychlost (km.h <sup>-1</sup> ): <b>90 S OMEZOVACEM</b>
	40. Brzdy (ANO/NE) - provozní: <b>ANO</b> - parkovací: <b>ANO</b> - nouzová: <b>ANO</b> - odlehčovací: <b>ANO</b>
	41. Vnější hluk vozidla (dB (A)) - stojícího/ot (min <sup>-1</sup> ): <b>91,0/1 350</b> 51. z zařady: <b>80,0</b>
	42. Spotřeba paliva - metodika:      53. při rychlosti (km.h <sup>-1</sup> ):
	43. [l.100 km <sup>-1</sup> ]:
	Výbava (ANO/NE): 55. ABS: <b>ANO</b> 56. Retarder: <b>ANO</b>
	57. Řazení převodovky (MAN/AUT): <b>MAN</b>
	Další údaje viz část F) Další záznamy:

**Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **RD/1160/05-980**


dne **3.10.2005**

  
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

**DOVOZ SRN**

Nástavba: č. j. ....

dne .....

  
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

**Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY**

1. Údaj o spotřebě paliva výrobce vozidla neuvádí
2. Limity provozní spotřeby paliva stanoví držitel vozidla
3. Vozidlo vybaveno klimatizací scania, topením Eberspracher.
4. Rok výroby neurčen, první registr. v TP 17.5.2002

