

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **4076-10-00**

ES č.:

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: PRÍVĚS NÁKLADNÍ		
	2 VALNÍKOVÝ		
	J Kategorie vozidla (zkrátka): 03		
Vozidlo	D.1 Tovární značka: BGV		
	D.2 Typ: NPV10 Varianta: 10 Verze:		
	D.3 Ověhování označení: NPV		
Motor	E Identifikační číslo vozidla (VIN): TK9NPV10PY2BG5329		
	3 Výrobce vozidla: BGV, LANŠKROUN, ČESKÁ REPUBLIKA		
	4 Výrobce:		
Motor	5 Typ:	P.3 Palivo:	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:	
Emise	V.6 Kongrovany součinitel absorpce [m ⁻¹]:	V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]:	
	6 Výrobce: BGV, LANŠKROUN, ČESKÁ REPUBLIKA		
	7 Druh (typ): VALNÍKOVÁ		
Klasifikace	8 Výrobní číslo (nastavby, kabiny):		
	R Barva: ŠEDÁ-ZÁKLADNÍ		
	S Počet míst - celkem: 0 S.1 - k sezení: 0 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
Rozměry	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm] - délka: 8 950 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 3 650		
	M Rozvor [mm]: 5 100 - 1 200		
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 7 200 16 - šířka: 2 480		
	G Provozní hmotnost [kg]: 2 980		
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 9 900/9 900		
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
	5 450/5 450; 5 450/5 450		
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ločnice) [kg]: Z 900		
Hmotnosti	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:		
	O.2 - nebrzděného:		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
Hmotnosti	19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
	OKO PRŮM. 40 MM		
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 0		
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): DISKOVÁ.		
	20 1. 17.5 X 6.75; 235/75 R 17.5 143 J		
	21 2. 17.5 X 6.75; 235/75 R 17.5 143 J		
Nápravy	22 3.		
	23 4.		
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90		
Nápravy	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: U.3 - za jízdy.		
	25 Spotřeba paliva - metodika: ZM 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
Nápravy	27 [l.100 km ⁻¹]:		
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:		
	29 Řazení převodovky (MAN/AU): 30. Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu [nastavbě] byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, povinná tato příslušný orgán státní správy a zaplatí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se neopakuje. U nastavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
datum vystavení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nastavba: č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

Prívěs plní ustanovení vyhlášky MD č. 102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků s výjimkou (§/odst.):
58/2 - na zádi podvozku jsou dva páry doplňkových obrysových svítilen.